

SPORT EVOLUTION

Wir bedanken uns, dass Du dich für unser
hochwertiges Produkt entschieden hast.

Anbei erhältst Du eine Montagehilfe.
Bitte lies Dir die Montagehilfe sorgfältig durch!

Thank you for choosing our high quality product.

Enclosed you will find an installation guide.
Please read the installation guide carefully!

Montagehinweis

Paralever Bobber Schutzblech- und Kennzeichenhalter SE-30-13633-01-015

Hinweis:

- Bei der Montage darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Alle Schrauben nach 50 Km nachziehen

Anmerkung:

Bis auf die Kennzeichenplatte sind alle Teile aus Edelstahl.
Um auf unterschiedliche Reifenhöhen eingehen zu können, lassen sich die Haltestreben in der Höhe einstellen. Daher sind die Teile zur Stabilität und Passgenauigkeit genau gefertigt und können bei einer Oberflächenbehandlung nicht mehr montiert werden!
Wir empfehlen den Kit zuerst zu montieren und auszurichten.
Anschließend kann nach Wunsch das Schutzblech und der Kennzeichenhalter lackiert oder beschichtet werden.

Schritt 1: Schutzblechhalter im Schutzblech montieren

1. Die Schutzblechhalter innen im Schutzblech mit den beiliegenden Linsenkopf Inbusschrauben M5x8, Wellenringen und den Kunststoffscheiben verschrauben
Hinweis: Die Kunststoffscheiben werden zwischen Schutzblechhalter und Schutzblech montiert!
2. Der Schutzblechhalter mit dem angewinkelten Ende **(1)** nach vorne montieren (gerades Ende des Schutzbleches)
3. Schutzblechhalter mit dem geraden Ende **(2)** nach hinten montieren
Hinweis: Die Schrauben nur leicht anziehen, sodass sich das Schutzblech später noch ausrichten lässt!
4. Schutzblech mit Halter zur Seite legen
Hinweis: Zum Schutz gegen Verkratzen bei der Montage die Folie nicht abziehen!

Schritt 2: Kennzeichenhalter montieren

1. In den Halter für die Schutzblechstreben **(1)** die beiliegenden 6Stk. Madenschrauben M5x4 **(2)** einschrauben

Hinweis: Die Madenschrauben nur so weit eindrehen, dass sich die Schutzblechstreben noch einstecken lassen!

2. Obere Stoßdämpferschraube lösen und untere Stoßdämpferbefestigung abschrauben

Hinweis: Oberen Bolzen nicht demontieren!

3. Stoßdämpfer vom unteren Bolzen ziehen

Hinweis: Zur einfacheren Montage das Hinterrad abstützen!

4. Kennzeichenhalter mit der beiliegenden Zahnscheibe **(3)**, U-Scheibe **(4)** und der flachen Mutter M10 **(5)** montieren

Hinweis: Die Zahnscheibe **(3)** zuerst auf den Bolzen schieben und anschließend den Kennzeichenträger. Danach den Stoßdämpfer mit der beiliegenden U-Scheibe und der Mutter befestigen!

5. Obere Stoßdämpferschraube wieder anziehen

Hinweis: Anzugsmomente der modellspezifischen Reparaturanleitung entnehmen!

Schritt 3: Schutzblechstreben montieren

1. Schutzblechstreben in den Halter für die Schutzblechstreben einschieben und mit den Madenschrauben leicht klemmen
2. Schutzblechstrebe 150mm in die grade Aufnahme, Schutzblechstrebe 160mm in die abgewinkelte Aufnahme montieren

Hinweis: Die Madenschrauben nur so weit eindrehen, dass sich die Schutzblechstreben noch bewegen lassen!

Schritt 4: Schutzblech montieren

1. Das Schutzblech mit den Schutzblechhalter von außen an den Schutzblechstreben mit den beigelegten Linsenkopf Inbusschrauben M5x12, Federscheiben und Stoppmuttern montieren

2. Anschließend die Schrauben von den Schutzblechhalter am Schutzblech anziehen
Hinweis: Die Schrauben nicht zu festanziehen, sodass sich keine Dellen ins Schutzblech ziehen!
3. Schutzblech am Reifen ausrichten
4. Das ausgerichtete Schutzblech mit den Madenschrauben in dem Halter für die Schutzblechstreben fixieren und klemmen

Schritt 5: Kennzeichenplatte und -beleuchtung montieren

1. Die Kennzeichenplatte mit den vier beiliegenden Inbus Senkkopfschrauben an dem Kennzeichenhalter verschrauben, seitlich ausrichten und anziehen
2. Beiliegende Kennzeichenbeleuchtung oben an der Kennzeichenplatte montieren und entsprechend den Herstellervorgaben anschließen

Mounting instructions Paralever Bobber fender and licence plate holder SE-30-13633-01-015

Hint:

- When installing make sure that the motorcycle is securely in place
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- Tightening torques for screws must be taken from the modelspecific repair instructions
- Retighten all screws after 50 km

Remark:

Except for the license plate, all parts are made of stainless steel. In order to be able to respond to different tire heights, the fender struts can be adjusted in height. Therefore, the parts are precisely manufactured for stability and accuracy of fit and can not be mounted again in a surface treatment! We recommend to assemble and align the kit first. Afterwards the mudguard and the license plate holder can be painted or coated.

Step 1: Fitting the fender holder in the fender

1. Screw the fender holder inside the fender with the enclosed Allen screw M5x8, shaft rings and the plastic washers

Note: The plastic washer is mounted between the fender holder and the fender!

2. Mount the fender holder with the bended end **(1)** to the front (straight end of the fender)
3. Mount the fender holder with the straight end **(2)** to the rear

Note: Tighten the screws only slightly so that the fender can still be aligned later!

4. Put the fender with holder on the side

Note: To protect against scratching the fender, do not remove the film during installation!

Step 2: Mount licence plate holder

1. Insert the 6pcs. enclosed grub screws into the fender brace **(1)**

Note: Screw the grub screws only so deep that the fender stays can still be inserted!

2. Loosen the the upper shock absorber screw and unscrew the lower shock absorber mounting

Note: Do not dismantle the upper bolt!

3. Pull the shock absorber off the lower bolt

Note: Support the rear wheel for easier assembly!

4. Mount the licence plate holder with the enclosed toothed lock washer **(3)**, washer **(4)** and flat nut M10 **(5)**

Note: Slide the toothed lock washer **(3)** onto the bolt first and then the licence plate holder. Then fasten the shock absorber with the enclosed washer and nut!

5. Tighten the upper shock absorber screw again

Note: Refer to the model-specific repair instructions for tightening torques!

Step 3: Fitting the fender struts

1. Push the fender struts into the holder for the fender struts and clamp them lightly with the grub screws
2. Mount the fender strut 150mm in the straight mount and the fender strut 160mm in the angled mount

Note: Screw in the grub screws only so far that the fender struts can still be aligned!

Step 4: Mounting fender

1. Mount the fender with the fender holder outside on the fender struts with the enclosed Allen screws M5x12, spring washer and stop nuts
2. Tighten the screws of the fender holder

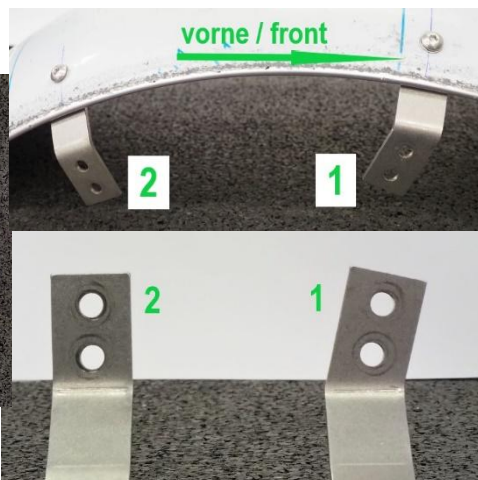
Note: Do not overtighten the screws so that no dents are made in the fender!

3. Align the fender with the tire
4. Fix and clamp the aligned fender with the grub screws in the holder for the fender struts

Step 5: Fitting the number plate and light

1. Screw the number plate to the plate holder with the four enclosed Allen countersunk screws, align sideways and tighten
2. Mount the enclosed licence plate light on the top on the licence plate and connect it according to the manufacturer's specifications

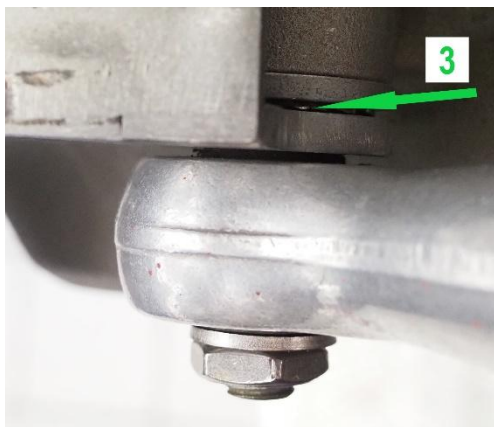
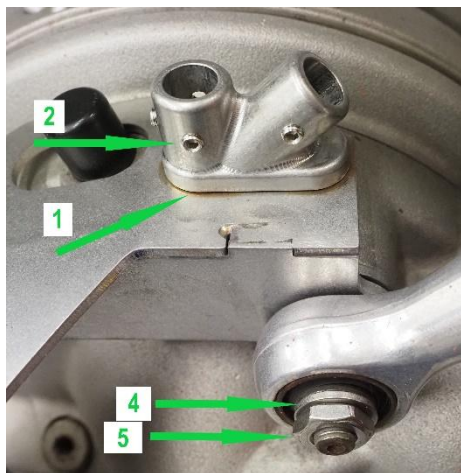
Schritt / Step 1:



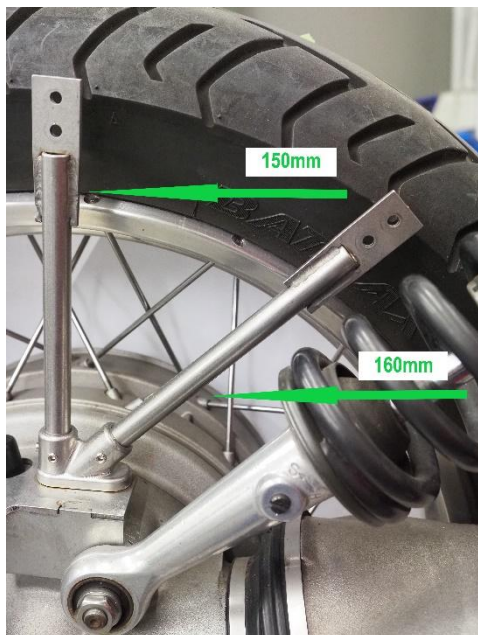
Sport-Evolution Franzen GmbH
Dachspfad 17
56566 Neuwied

Tel.: +492622/92272-0
Fax: +492622/92272-29
info@sport-evolution.de
www.sport-evolution.de

Schritt / Step 2:



Schritt / Step 3:



Schritt / Step 4:



Sport-Evolution Franzen GmbH
Dachspfad 17
56566 Neuwied

Tel.: +492622/92272-0
Fax: +492622/92272-29
info@sport-evolution.de
www.sport-evolution.de

Schritt / Step 5:



Viele Grüße vom Sport-Evolution Team!

Best regards from the Sport-Evolution Team!

Sport-Evolution Franzen GmbH
Dachspfad 17
56566 Neuwied

Tel.: +492622/92272-0
Fax: +492622/92272-29
info@sport-evolution.de
www.sport-evolution.de